

D O M

afsagt den 12. marts 2015 af Vestre Landsrets 5. afdeling (dommerne Chr. Bache, Henrik Twilhøj og Hans Peter Storvang (kst.)) i ankesag

V.L. S-1196-14

Anklagemyndigheden

mod

T

(advokat Thomas Ryhl, København)

Retten i Sønderborg har den 13. maj 2014 afsagt dom i 1. instans (rettens nr. K01-2692/2013).

Påstande

Tiltalte T har påstået bortfald af straffen og i øvrigt formildelse.

Anklagemyndigheden har påstået stadfæstelse.

Det tiltalte selskab har alene været repræsenteret af forsvareren.

Supplerende oplysninger

Det forhold, der er rejst tiltale for, er nu reguleret af Rådets forordning af 4. marts 2014 om teknografer inden for vejtransport mv. art. 34, stk. 7.

Tiltaltes lastbil var udstyret med en GPS, der registrerede lastbilens præcise position i den periode, som tiltalen vedrører.

Landsrettens begrundelse og resultat

De omstændigheder, at lastbilens position blev registreret via dens GPS, eller at der efter gerningstidspunktet er indført nye regler med henblik på at lade lastbilens positionsdata registrere automatisk ved brug af GPS, eller at i hvert fald flere af forholdene er begået i udlandet, kan ikke i sig selv begrunde strafbortfald eller en nedsættelse af straffen.

Herefter, og da der ikke i øvrigt foreligger oplysninger, der kan begrunde en fravigelse af udgangspunktet om absolut kumulation, jf. færdselslovens § 118 a, stk. 3, 1. punktum, jf. stk. 5, og da den samlede bøde ikke findes uproportional, tiltræder landsretten, at bøden er fastsat til 30.000 kr.

Landsretten stadfæster derfor dommen.

T h i k e n d e s f o r r e t:

Byrettens dom stadfæstes.

Tiltalte skal betale sagens omkostninger for landsretten.