

DOM

afsagt den 13. maj 2014

Rettens nr. K01-2692/2013

Politiets nr. 3300-90312-00045-13

Anklagemyndigheden

mod

...

og

Rettens nr. K01-2693/2013

Politiets nr. 3300-90195-00015-13

Anklagemyndigheden

mod

T

Anklageskrifter er begge modtaget den 29. juli 2013.

... er tiltalt for overtrædelse af:

1.

Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 328 af 28. marts 2007 § 12, stk. 1, nr. 3, litra c, jf. Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 artikel 15, stk. 5 a, ved den 250513 som fører af belgisk lastbil 033BFR, der var udstyret med et digitalt kontrolapparat, ad en ukendt strækning i Europa, at have undladt at indtaste landekode eller landekoder for det eller de lande, hvor den daglige arbejdsperiode blev påbegyndt og afsluttet.

2.

Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 328 af 28. marts 2007 § 12, stk. 1, nr. 3, litra c, jf. Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 artikel 15, stk. 5 a, ved den 270513 som fører af belgisk lastbil 033BFR, der var udstyret med et digitalt kontrolapparat, ad en ukendt strækning i Europa, at have undladt at indtaste landekode eller landekoder for det eller for de lande, hvor den daglige arbejdsperiode blev påbegyndt og afsluttet.

3.

Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 328 af 28. marts 2007 § 12, stk. 1, nr. 3, litra c, jf. Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 artikel 15, stk. 5 a, ved den 280513 som fører af belgisk lastbil 033BFR, der var udstyret med et digitalt kontrolapparat, ad en ukendt strækning i Europa, at have undladt at indtaste landekode eller landekoder for det eller for de lande, hvor den daglige arbejdsperiode blev påbegyndt og afsluttet.

4.

Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 328 af 28. marts 2007 § 12, stk. 1, nr. 3, litra c, jf. Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 artikel 15, stk. 5 a, ved den 290513 som fører af belgisk lastbil 033BFR, der var udstyret med et digitalt kontrolapparat, ad en ukendt strækning i Europa, at have undladt at indtaste landekode eller landekoder for det eller for de lande, hvor den daglige arbejdsperiode blev påbegyndt og afsluttet.

5.

Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 328 af 28. marts 2007 § 12, stk. 1, nr. 3, litra c, jf. Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 artikel 15, stk. 5 a, ved den 300513 som fører af belgisk lastbil 033BFR, der var udstyret med et digitalt kontrolapparat, ad en ukendt strækning i Europa, at have undladt at indtaste landekoder for det land, hvor den daglige arbejdsperiode blev påbegyndt.

T er tiltalt for overtrædelse af:

1.

lov om godskørsel § 17, stk.1, nr. 3, jf. Europa-parlamentets og Rådets forordning (EF) 1072/2009 artikel 8, stk. 3, ved at være ansvarlig for at ... forud for den 30 05 13 udførte cabotagekørsel i lastbil 033BFR fra ukendt sted til et ukendt sted i Danmark, idet der ikke forelå et klart bevis for afsender/modtager/sted og dato/beskrivelse af gods/køretøjer forud for denne dato.

2.

justitsministeriets bekendtgørelse nr. 328 af 28. marts 2007 §13, jf. § 14, jf. § 12, stk. 1, nr. 3 c, jf. Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 artikel 15, stk. 5 a, ved at være ansvarlig for, at ... den 250513 som fører af lastbil 033BFR, der var udstyret med et digitalt kontrolapparat ad en ukendt strækning i Europa havde undladt at indtaste landekode eller landekoder for det eller de lande, hvor den daglige arbejdsperiode blev påbegyndt og afsluttet.

3.

justitsministeriets bekendtgørelse nr. 328 af 28. marts 2007 §13, jf. § 14, jf. § 12, stk. 1, nr. 3 c, jf. Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 artikel 15, stk. 5 a, ved at være ansvarlig for, at ... den 270513 som fører af lastbil 033BFR, der var udstyret med et digitalt kontrolapparat, ad en ukendt strækning i Europa havde undladt at indtaste landekode eller landekoder for det eller de lande, hvor den daglige arbejdsperiode blev påbegyndt og afsluttet.

4.

justitsministeriets bekendtgørelse nr. 328 af 28. marts 2007 §13, jf. § 14, jf. § 12, stk. 1, nr. 3 c, jf. Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 artikel 15, stk. 5 a, ved at være ansvarlig for, at ... den 280513 som fører af lastbil 033BFR, der var udstyret med et digitalt kontrolapparat ad en ukendt strækning i Europa havde undladt at indtaste landekode

eller landekoder for det eller de lande, hvor den daglige arbejdsperiode blev påbegyndt og afsluttet.

5.

justitsministeriets bekendtgørelse nr. 328 af 28. marts 2007 §13, jf. § 14, jf. § 12, stk. 1, nr. 3 c, jf. Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 artikel 15, stk. 5 a, ved at være ansvarlig for, at ... den 290513 som fører af lastbil 033BFR, der var udstyret med et digitalt kontrolapparat, ad en ukendt strækning i Europa havde undladt at indtaste landekode eller landekoder for det eller de lande, hvor den daglige arbejdsperiode blev påbegyndt og afsluttet.

6.

justitsministeriets bekendtgørelse nr. 328 af 28. marts 2007 §13, jf. § 14, jf. § 12, stk. 1, nr. 3 c, jf. Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 artikel 15, stk. 5 a, ved at være ansvarlig for, at ... den 30 05 13 som fører af lastbil 033BFR, der var udstyret med et digitalt kontrolapparat, ad en ukendt strækning i Europa havde undladt at indtaste landekode for det land, hvor den daglige arbejdsperiode blev påbegyndt.

Påstande

Anklagemyndigheden har nedlagt påstand om at ... straffes med en bøde på 15.000 kr.

Anklagemyndigheden har nedlagt påstand om, at T straffes med en bøde på 40.000 kr.

... er udeblevet uden oplyst lovligt forfald.

T har nægtet sig skyldig i forhold 1 og erkendt sig skyldig i forhold 2-6.

Sagens oplysninger

Adv.fm Freja Skov Christensen oplyste på vegne T, at være ansvarlig for, at ... på de 5 pågældende og forskellige datoer, som fører af lastbil 033BFR, har undladt at indtaste landekode eller landekoder for det eller de lande, hvor den daglige arbejdsperiode blev påbegyndt og afsluttet. Årsagen til undladelsen var, at ... ikke var bekendt med, hvorledes kontrolapparatet skulle anvendes.

Politibetjent Peter Steen Clausen har i retsmødet den 6. maj 2014 forklaret, at der skal anføres tid og sted, herunder landekoder ved benyttelse af diagramark, i forbindelse med arbejdsperiodens påbegyndelse og afslutning.

Der har været fremlagt brev af 9. oktober 2013 med bilag, udskrift fra GPS og fleet management system.

Anklagemyndigheden har endeligt nedlagt påstand om, at ... straffes med en bøde på 10.000 kr., og at T frifindes for forhold 1, og i øvrigt dømmes efter anklageskriftet, og straffes med en bøde på 30.000 kr.

Retten's begrundelse og afgørelse

...

Tiltalte ... er udeblevet uden at oplyse retten om gyldig grund for sin udeblivelse. Retten anser derfor ... for at have tilstået forholdene.

På den baggrund, og da sagens omstændigheder ikke taler imod det, finder retten ... skyldig i den rejste tiltale.

Straffen fastsættes for ... til en bøde på 10.000 kr., jf. Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 328 af 28. marts 2007 § 12, stk. 1, nr. 3, litra c, jf. Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 artikel 15, stk. 5 a.

Forvandlingsstraffen fastsættes som nedenfor bestemt.

T

Vedrørende forhold 1:

Der er ikke ført det til domgældelse fornødne bevis, hvorfor T frifindes for dette forhold, i overensstemmelse med anklagemyndighedens endelige påstand.

Vedrørende forhold 2-6:

Tiltalte har uden forbehold erkendt de faktiske forhold. Tilståelsen støttes af de oplysninger, der i øvrigt foreligger. Det er derfor bevist, at tiltalte er skyldig.

Efter det oplyste om årsagen til tilsidesættelsen af kontrolapperatforordningen, og henset til, at den ansatte chauffør i fem dag ikke har overholdt kontrolapperatforordningen, finder retten efter en helhedsbedømmelse, at den samlede bøde for de fem forhold skal fastsættes til 30.000 kr., jf. Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 328 af 28. marts 2007 §13, jf. § 14, jf. § 12, stk. 1, nr. 3 c, jf. Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 artikel 15, stk. 5 a.

Thi kendes for ret:

... skal betale en bøde på 10.000 kr.

Forvandlingsstraffen for bøden er fængsel i 10 dage.

T skal betale en bøde på 30.000 kr.

De domfældte skal in solidum betale sagens omkostninger.